

Étude de rabattement et prospective sur des abris vélos sécurisés

Rapport

Programme partenarial 2022

Maître d'ouvrage

SMTC 90

Support / Format

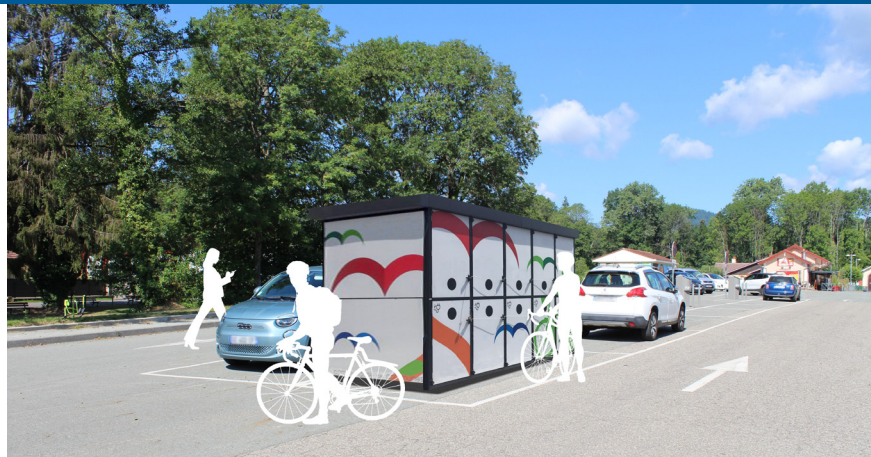
Rapport PDF, 42 pages

Référent / Contact

Hélène Kauffmann / hkauffmann@autb.fr

Conditions d'accès

http://autb.fr/doc/RAP_SMTC_rabattementvelo_2022_FINAL.pdf

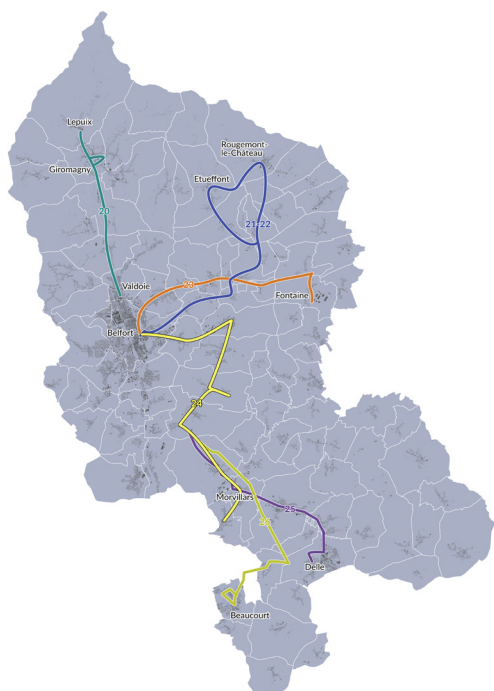


Le développement de l'intermodalité

Depuis 2013 et 2014, le SMTC 90 complète respectivement son offre de transport public avec l'installation de vélos en libre-service (VLS) et de voitures en autopartage. Le service VLS est disponible à Delle, Belfort et dans les communes de 1^{ère} couronne.

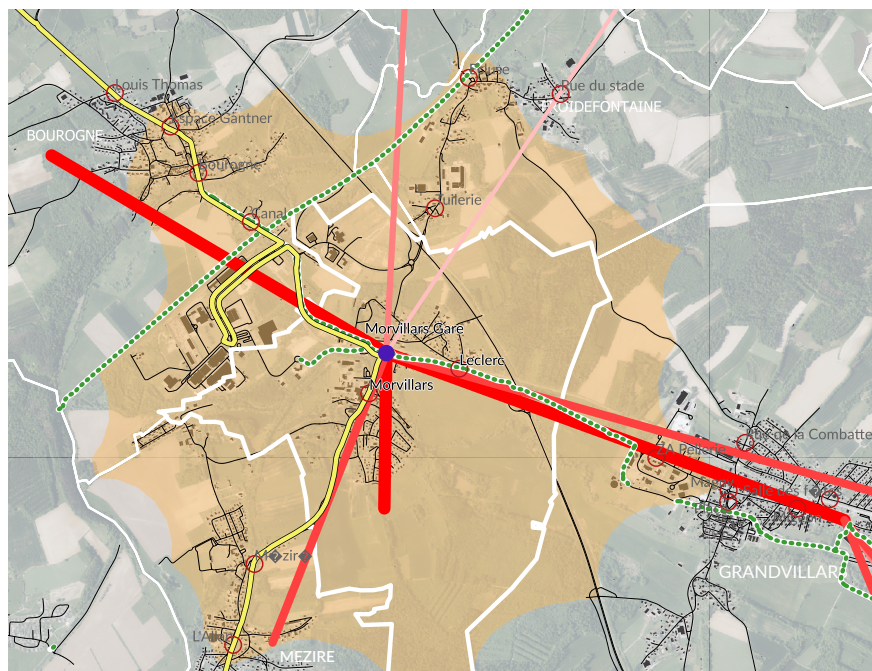
Le développement de l'intermodalité fait partie de la politique du SMTC 90 et constitue un enjeu de déploiement sur le reste du département (réseau Optymo suburbain).

C'est en ce sens qu'il a été demandé à l'AUTB une étude de rabattement vélo autour d'arrêts de bus stratégiques, à proximité desquels seraient installés des abris vélos sécurisés.



Propositions d'implantation de box vélos sécurisés

L'accent est mis sur plusieurs bourgs-centres du réseau Optymo suburbain principal (Giromagny, Etueffont, Rougemont-le-Château, Fontaine, Morvillars, Delle et Beaumont). Les arrêts les plus fréquentés et les flux entre le domicile des abonnés Optymo et les arrêts ont été identifiés grâce aux données du SMTC 90. Une aire d'accessibilité théorique de 10 minutes à vélo permet de percevoir le potentiel d'utilisateurs intéressés par les abris vélos sécurisés. Des photomontages rendent compte d'une possible insertion d'un abri vélo sécurisé dans l'espace public à proximité des arrêts de bus. Plusieurs modèles aux capacités différentes sont proposés et annexés au document.



Pour aller plus loin

En 2023, l'AUTB proposera – pour les arrêts de bus les plus pertinents des bourgs-centre – des itinéraires sécurisés. En effet, le public opérera un report modal vers le vélo uniquement s'il peut emprunter un itinéraire clairement identifié et sécurisé.

Aussi, cette étude de rabattement, et la méthode qui s'y rattache, peut tout à fait s'étendre à d'autres communes et d'autres arrêts Optymo du département.